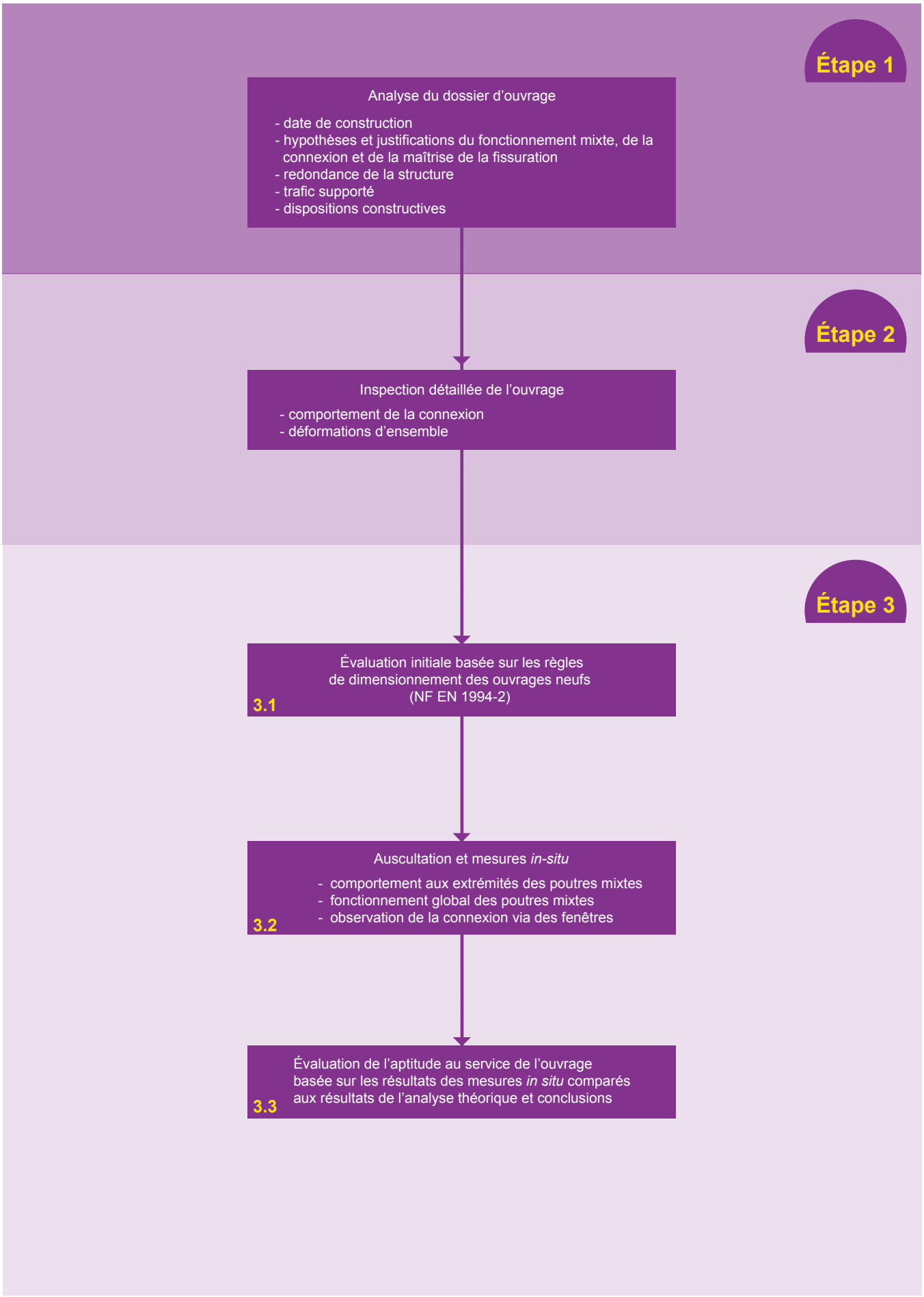E3-1 : ANALYSE DU FONCTIONNEMENT D'UNE SECTION DE PONT MIXTE ACIER-BÉTON